



## POISON Speed Tri

1.949 Euro | 8,8 Kilo

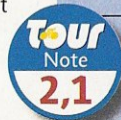
Poisons „Speed Tri“ geht knapp hinter dem auf dem baugleichen Carbonrahmen basierenden Müsing-Renner als zweiter Sieger aus dem Windkanal hervor. Auch bei Gewicht und Steifigkeit schlägt sich das Rad mehr als ordentlich, die Optik mit aerodynamischen Rohrprofilen, einer Aussparung fürs Hinterrad im Sitzrohr und innen verlegten Brems- und Schaltzügen ist zeitgemäß. Abzüge gibt es für die Carbon-Sattelstütze mit tropfenförmigem Querschnitt, die nur geringen Spielraum für die horizontale Sattelverstellung bietet. Die Ausstattung mit Ultegra-Komponenten und Cosmic-Elite-Laufrädern ist dem Preis angemessen. Qualitativ erstklassig, für ein Versandrad wegen der notwendigen Festlegung vor dem Versand aber nicht ganz unproblematisch, ist der in drei Längen lieferbare Lenkeraufsatz von Syntace, der nur geringe Verstellmöglichkeiten bietet.

- + sehr gute Aerodynamik
- Sattelstütze mit geringem Verstellbereich

Bezug/Info: Teikotec Trading GmbH, Telefon 0 26 51/49 54 74, [www.poison-bikes.de](http://www.poison-bikes.de); **Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager/Sattelstütze\***: 1.674/549/71/283 g; **Rahmengrößen\*\***: 49, 52, **55**, 58 cm; **Lenkwinkel**: 73°; **Radstand/Nachlauf**: 980/56 mm

### AUSSTATTUNG

**Lenklager**: Cane Creek, 1-1/8 Zoll; **Bremsen/Bremshebel**: Shimano Ultegra/TRP; **Schaltung/Tretlager**: Shimano Ultegra (53/39 Z.); **Laufräder/Reifen**: Mavic Cosmic Elite/Michelin Lithion; **Basislenker/Lenkeraufsatz**: Syntace CX Stratos/Syntace C3



**BEWERTUNG:** Rahmen: 2,0  
 Ausstattung: 2,2    Aerodynamik: 1,3  
 Preis/Leistung: gut