



Poison

649 EUR

Modell	Atropin Xi StvZo
Preis	649 Euro
Vertrieb / Internet	Poison, Tel. (02651) 49 54 74, www.poison-bikes.de
Rahmen / Radstand	28 Zoll, Alu, 3-fach-konifiziert / 1.058 mm
Gabel / Federung	Alu, starr, Ahead-Set, Lowriderösen
Rahmenhöhen	He: 46, 51, 56 (Test) 61 / Da: 43, 48, 53 cm
Gewicht	14,02 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,78 – 9,54 m / Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger vo. / hi.	- / 10 kg (Bedienungsanleitung)
Zul. Gesamtgewicht	140 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

Ausstattung

Schaltung	27-Gang, Shimano Deore, 11 – 32 Zähne
Kurbelsatz	Shimano Oktalink, Hohlachse, 48 – 36 – 26 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Shimano Deore-V-Bremse BR-M590 / Deore BL-M590
Naben vo. / hi.	Shimano DH-3N30-Nabendynamo / Shimano Deore FH-M590
Felgen / Speichen	Rigida Zac 19, geöst / v. + h. 32 Speichen
Reifen	37 x 622, Michelin Pilot Sport Protek HD, Reflex
Vorbau / Lenker	Alu, starr / Alu, sehr leicht gebogen (580 mm)
Sattel / Sattelstütze	Sportourer Flx / Amoeba Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	STVZO, B+M Lumotec Fly N, B + M Toplight XS plus (1 x Standlicht)
Gepäckträger vo. / hi.	- / Alu, Federklappe
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche
Ständer	Pletscher ESGE-Hinterbauständer, per Adapter montiert
Besonderheiten	2 Flaschenhalter-Befestigungen, Kettenschutzring, austauschbares Schaltauge, Velo Ergo-Griffe

Testbrief

Versender Poison schickt das einzige Trekkingrad mit 27 Gängen in den Test. Das gut verarbeitete Atropin nutzt die gesetzte Preisgrenze aus, schöpft dafür auch bei der Ausstattung aus dem Vollen: Die hochwertigen Michelin Pilot Sport-Reifen vereinen gutes Abrollverhalten auf Asphalt mit gutem Pannenschutz. Eine leichte und steife Kurbel mit Hohlachse sowie Schaltkomponenten aus der Deore-Serie sorgen für präzise und leichte Gangwechsel. Überdurchschnittlich wertig ist auch die Vorbau-Lenker-Kombination von Amoeba mit den geschraubten Ergo-Griffen, die sehr gute Kontrolle bringt. Alles Maßnahmen, die das Gewicht auf vorbildlich niedrige 14 Kilo drücken. Entsprechend agil fährt das Rad. Es beschleunigt leichtfüßig und giert mit seinem kurzen Radstand geradezu danach, in die Kurve gelegt zu werden. Allerdings ist der Vorderbau so kurz (625 mm), dass Schutzblech und Füße sich bei starkem Lenkeinschlag in die Quere kommen. Mit Gepäck bleibt das Rad ebenso wendig, aber gut kontrollierbar. Schade, dass der einfache Gepäckträger mit 10 Kilo nur sehr wenig Last verträgt, so dass man das hohe zulässige Gesamtgewicht von 140 Kilo nicht ausnutzen kann. Ein Makel, den man dank vieler Wahlmöglichkeiten im Baukasten schnell beheben kann.

Fazit Fitness-Paket. Das leichte Poison Atropin ist das agilste Rad im Test, für genüssliches Radreisen schon fast zu agil, jedoch recht komfortabel. Als Versender-Rad punktet es mit einer Top-Ausstattung zum günstigen Preis.

Tuning-Tipp Tubus Vega-Gepäckträger aus dem Baukasten

Sitzposition	komfortabel ausgewogen sportlich	Fahrverhalten	spurstabil ausgewogen wendig		
Einsatzbereich	schlecht	sehr gut	Bewertung		
Radreise			Fahrleistungen		
Kurztouren			Komfort		
City/Alltag			Ausstattung		
Fitness			Verarbeitung		
Gelände			Preis / Leistung		

Testurteil: Gut +